



Datuk Bandar
Kuala Lumpur

Rujukan Kami : () dlm DBKL/JPIF/10-6/1/9
28 Februari 2018
12 Jamadilakhir 1439H

Lembaga Jurutera Malaysia

Lembaga Akitek Malaysia

Persatuan Jurutera Perunding Malaysia

Institut Jurutera Malaysia

Persatuan Pemaju Hartanah dan Perumahan Malaysia

PEKELILING PENAMBAHBAIKAN GARIS PANDUAN PERMOHONAN PELAN KERJA TANAH, PELAN JALAN DAN PERPARITAN DAN PENGETAHUAN SURAT PENGESAHAN BAGI BORANG G17 PERAKUAN BERPERINGKAT : JALAN DAN PERPARITAN DI KUALA LUMPUR

TUJUAN

Pekeliling ini bertujuan untuk memaklumkan dan memberi panduan kepada Jurutera Perunding, Pemaju, Dewan Bandaraya Kuala Lumpur (DBKL) dan Agensi Teknikal Luaran mengenai penambahbaikan garis panduan permohonan pelan kerja tanah, pelan jalan dan perparitan dan pengeluaran surat pengesahan bagi borang G17 perakuan berperingkat; jalan dan perparitan di Kuala Lumpur.

2. Penambahbaikan ini mengandungi Garis Panduan Permohonan Pelan Kerja Tanah dan Garis Panduan Permohonan Pelan Jalan dan Perparitan serta mewujudkan satu Garis Panduan Permohonan Surat Pengesahan Bagi Borang G17 Perakuan Berperingkat: Jalan dan Perparitan, dan ianya boleh diperolehi melalui **laman sesawang DBKL**.

3. Garis Panduan ini akan dapat membantu Jurutera Perunding / Pemaju mempertingkatkan kefahaman terhadap keperluan-keperluan teknikal jabatan untuk dipatuhi sebelum pelan-pelan boleh diluluskan.

4. Pihak DBKL telah meminda Garis Panduan Permohonan Pelan Jalan dan Perparitan merangkumi perkara seperti berikut:

- a. Pelan Sistem Pengurusan Air Hujan (SPAH) diintegrasikan di dalam Pelan Jalan dan Perparitan sekali gus Perakuan SPAH sedia ada dimansuhkan bagi tujuan tersebut.

PEKELILING PENAMBAHBAIKAN GARIS PANDUAN PERMOHONAN PELAN KERJA TANAH, PELAN JALAN DAN PERPARITAN DAN PENGELOUARAN SURAT PENGESAHAN BAGI BORANG G17 PERAKUAN BERPERINGKAT : JALAN DAN PERPARITAN DI KUALA LUMPUR

- b. Pelan Pembentung Pintu Masuk dimansuhkan dan hanya kelulusan Jalan dan Perparitan sahaja digunakan bagi memudahkan proses pengeluaran surat pengesahan Borang G17.
- c. Pindaan juga merangkumi penyusunan semula keperluan pelan-pelan yang berkaitan dengan menerangkan syarat teknikal yang lebih jelas.
5. Garis Panduan permohonan surat pengesahan bagi Borang G17 perakuan berperingkat Jalan dan Perparitan disediakan dengan memperkenalkan kaedah "**Risk Based Inspection**" dimana tatacara permohonan di bahagikan mengikut tahap risiko skop kerja yang telah diluluskan.
6. Permohonan surat pengesahan ini dibahagikan kepada tiga tahap risiko seperti berikut:

TAHAP RISIKO	KEPERLUAN PERMOHONAN	TEMPOH PROSES
RENDAH	Semakan Dokumen	7 hari
SEDERHANA	Semakan Dokumen dan Pemeriksaan Akhir	14 Hari
TINGGI	Semakan Dokumen / Pemeriksaan Interim / Pemeriksaan Akhir	7 hari – pemeriksaan interim 14 Hari – pemeriksaan akhir

4. Pelaksanaan "**risk based inspection**" ini akan mengurangkan prosedur dan memudahkan proses permohonan dimana semua ujian tapak dan makmal dilaksanakan oleh pihak Jurutera perunding dan bagi permohonan berisiko rendah pemeriksaan akhir tidak diperlukan. Carta alir ketiga-tiga tahap risiko boleh dirujuk di **Lampiran A**.
5. Pindaan ini juga melibatkan penambahbaikan senarai semak permohonan dan borang permohonan berkaitan permohonan surat pengesahan bagi Borang G17 dimana penambahbaikan melibatkan pengesahan oleh pihak Jurutera perunding dalam mengemukakan laporan dan dokumen yang berkaitan. Senarai semak permohonan dan borang permohonan boleh dirujuk di **Lampiran B**.

TARIKH KUATKUASA

6. Garis panduan-garis panduan ini berkuatkuasa mulai **1hb Mac 2018**.

**PEKELILING PENAMBAHBAIKAN GARIS PANDUAN PERMOHONAN PELAN KERJA TANAH, PELAN JALAN DAN PERPARITAN DAN
PENGELUARAN SURAT PENGESAHAN BAGI BORANG G17 PERAKUAN BERPERINGKAT : JALAN DAN PERPARITAN DI KUALA
LUMPUR**

PENUTUP

7. Dengan adanya pekeliling ini, diharapkan prosedur dan proses permohonan Kelulusan Pelan Kejuruteraan dapat ditambahbaik dari aspek prosedur dan masa bagi urusan Pengeluaran Kelulusan Pelan Kejuruteraan keseluruhannya.

PERTANYAAN

8. Sebarang pertanyaan dan penjelasan lanjut berhubung pekeliling ini boleh dikemukakan kepada:

Jabatan Perancangan Infrastruktur
Tingkat 15 – 16, Menara DBKL 1,
Jalan Raja Laut, 50350 Kuala Lumpur
No. Telefon : 03-26179482
No. Fax : 03-26918218

Sekian, terima kasih.

"BERKHIDMAT UNTUK NEGARA"

"BERSEDIA MENYUMBANG, BANDAR RAYA CEMERLANG"


(TAN SRI HAJI MHD. AMIN NORDIN BIN ABD. AZIZ)

Datuk Bandar
Dewan Bandaraya Kuala Lumpur

Salinan Dalaman

- Pengarah Eksekutif (Perancangan)
- Pengarah Eksekutif (Pengurusan Projek)
- Pengarah Jabatan Perancangan Infrastruktur
- Pengarah Jabatan Kawalan Bangunan
- Pengarah Jabatan Perancangan Bandaraya
- Pengarah Pelaksanaan Projek dan Penyelenggaraan Bangunan

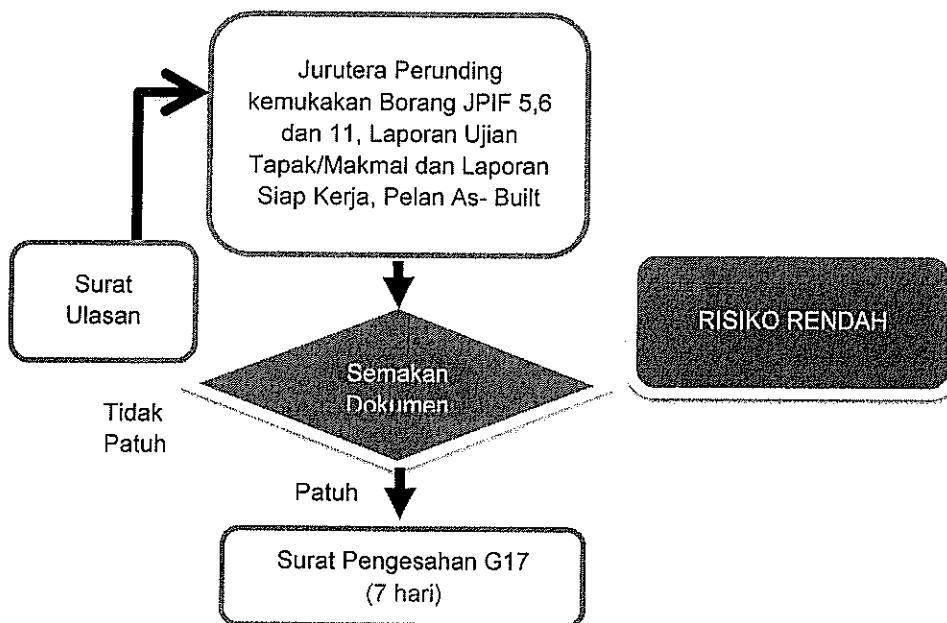
LAMPIRAN A

KRITERIA DAN CARTA ALIR PERMOHONAN SURAT PENGESAHAN BORANG G17

- 1.1 Permohonan surat pengesahan bagi Borang G17 kategori **Risiko Rendah** adalah merujuk kepada Jadual seperti dibawah:

KRITERIA PEMBANGUNAN	SKOP KERJA JALAN & PERPARITAN
<ul style="list-style-type: none"> • Kediaman Kecil, unit rumah kedai (infill development), Kediaman, komersial dan industri. • Pembangunan pusat komuniti dengan keluasan tanah kurang 1 ekar seperti dewan komuniti, kemudahan awam & rumah ibadat, • Pembangunan hendaklah mempunyai kemudahan infrastruktur jalan dan parit sediaada dan tidak melibatkan sebarang serahan tanah bagi tujuan pembinaan/pelebaran jalan atau parit , • Tidak melibatkan sebarang pembinaan tembok penahan dalam kawasan rezab jalan/parit 	<ul style="list-style-type: none"> • Pembinaan pembentung pintu masuk. • Sistem penuaian air hujan (RWH). • Sistem “On site detention” berkapasiti kurang daripada 200m³. • Menurap semula jalan sediaada (mill & pave) kurang daripada 500m². • Menaiktaraf/membalikpulih. infrastruktur sediaada seperti longkang, siarkaki dan kerb. • Pelebaran jalan bagi tujuan “AC/DC lane” sahaja.

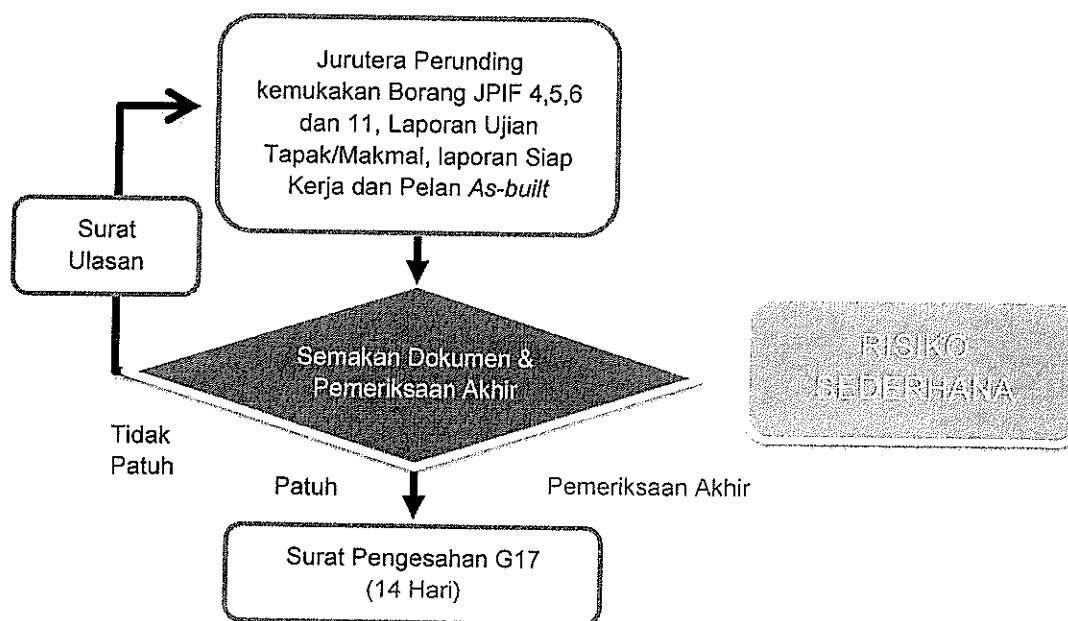
- 1.2 Tatacara permohonan surat pengesahan bagi Borang G17 kategori **Risiko Rendah** adalah merujuk kepada carta alir seperti dibawah:



1.3 Permohonan surat pengesahan bagi Borang G17 kategori **Risiko Sederhana** adalah merujuk kepada Jadual seperti dibawah:

KRITERIA PEMBANGUNAN	SKOP KERJA JALAN & PERPARITAN
<ul style="list-style-type: none"> Pembangunan kediaman kecil/kediaman/komersial dan industri. Terlibat dengan serahan tanah bagi tujuan pelebaran jalan untuk serahan kurang atau sehingga 20". Terdapat kemudahan infrastruktur jalan dan parit sediaada. Tidak melibatkan serahan tanah bagi tujuan parit induk dan kolam tадahan. Pembinaan jalan melibatkan keperluan tembok penahan kurang daripada 6m tinggi didalam rezab jalan/parit/kawasan lapang/kawasan hijau. 	<ul style="list-style-type: none"> Pelebaran jalan melibatkan pembinaan/ pengalihan / menaiktaraf longkang & siarkaki. Pengalihan hentian bas atau teksi sediaada. Pembinaan siarkaki berbungung. Menurap semula jalan (mill & pave) melebihi keluasan 500m². Menaiktaraf jalan melibatkan persimpangan (bagi pembangunan berdekatan persimpangan). Sistem "On-site detention " berkapasiti melebihi 201m³. Pembinaan tembok penahan kurang daripada 6m tinggi.

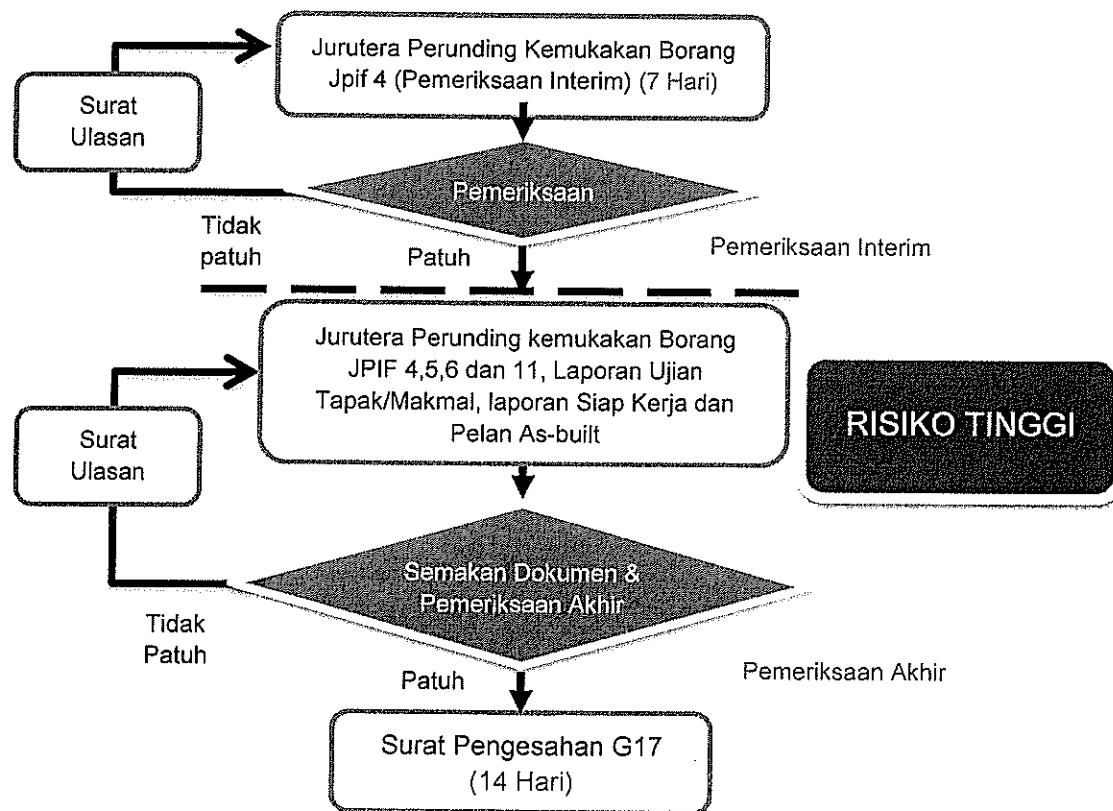
1.4 Tatacara permohonan surat pengesahan bagi Borang G17 kategori **Risiko Sederhana** adalah merujuk kepada carta alir seperti dibawah:



1.5 Permohonan surat pengesahan bagi Borang G17 kategori **risiko tinggi** adalah merujuk kepada Jadual seperti dibawah:

KRITERIA PEMBANGUNAN	SKOP KERJA JALAN & PERPARITAN
<ul style="list-style-type: none"> Pembangunan kediaman kecil/kediaman/komersial dan industri. Terlibat dengan pembinaan jalan baru di rezab jalan sediaada (tiada kemudahan Jalan atau parit). Terlibat dengan serahan tanah bagi pembinaan jalan baru, jalan susur atau pelebaran jalan melebihi 20". Pembinaan atau pelebaran jalan melibatkan keperluan tembok penahan ketinggian 6m atau lebih didalam rezab jalan/parit/kawasan lapang/kawasan hijau. Pembangunan melibatkan keperluan Kajian Penilaian Impak traffik (TIA). Melibatkan serahan tanah bagi tujuan parit induk atau kolam tadahan banjir. 	<ul style="list-style-type: none"> Pembinaan jalan baru atau jalan susur (serahan). Pembinaan jalan raya bertingkat. Pembinaan terowong. Pembinaan jambatan atau jejantas pejalan kaki. Pembinaan/pengalihan parit induk. Pembinaan kolam tadahan banjir. Pembinaan tembok penahan melebihi 6m tinggi.

1.6 Tatacara permohonan surat pengesahan bagi Borang G17 kategori **Risiko Tinggi** adalah merujuk kepada carta alir seperti dibawah:



LAMPIRAN B

PUSAT SETEMPAT DEWAN BANDARAYA KUALA LUMPUR (OSC DBKL)

SENARAI SEMAK DOKUMEN BAGI PERMOHONAN PEMERIKSAAN INTERIM (RISIKO TINGGI)	TARIKH TERIMA PERMOHONAN
TAJUK PEMBANGUNAN (HURUF BESAR DAN JELAS)	
	NO. RUJUKAN OSC
PERMOHONAN PEMERIKSAAN INTERIM BAGI BORANG G17: JALAN & PERPARITAN	
KEGUNAAN OSC DBKL	
BAHAGIAN I : JABATAN PERANCANGAN INFRASTRUKTUR (JPIF)	
1. Surat Permohonan (Covering Letter).	
2. Borang JPIF 4 (Pemeriksaan Interim)	
3. Jadual dan Laporan Kemajuan Kerja Jalan dan Perparitan (semasa)	
DISEMAK OLEH	CATATAN
(TANDATANGAN & CAP NAMA)	
TARIKH DISEMAK	
NO. RUJUKAN PELAN	

PUSAT SETEMPAT DEWAN BANDARAYA KUALA LUMPUR (OSC DBKL)

SENARAI SEMAK DOKUMEN BAGI PERMOHONAN SURAT PENGESAHAN BAGI BORANG G17	TARIKH TERIMA PERMOHONAN
TAJUK PEMBANGUNAN (HURUF BESAR DAN JELAS)	
	NO. RUJUKAN OSC
PERMOHONAN SURAT PENGESAHAN BAGI BORANG G17: JALAN & PERPARITAN	
BAHAGIAN I : JABATAN PERANCANGAN INFRASTRUKTUR (JPIF)	
1. Surat Permohonan (Covering Letter).	<input type="checkbox"/>
2. Borang JPIF 4 (Pemeriksaan Akhir) – Bagi Kategori Risiko Sederhana dan Tinggi Sahaja	<input type="checkbox"/>
3. Borang JPIF 5 (i) & (ii) yang telah dilengkapkan beserta : <ul style="list-style-type: none"> i. 2 set 'As – Built Drawing' yang telah disahkan dengan pengesahan piawai kejuruteraan oleh Jurutera Perunding) ii. 2 set CD 'Softcopy 'As – Built Drawing' yang telah disahkan dengan pengesahan piawai kejuruteraan oleh Jurutera Perunding Juruukur Bertauliah) iii. Dokumen Ujian Tapak & Makmal yang telah disahkan 	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
4. Borang JPIF 6 :- (Surat Pengesahan hendaklah ditandatangani dan disahkan dengan pengesahan piawai kejuruteraan oleh Jurutera Perunding)	<input type="checkbox"/>
5. Borang JPIF 11 (Borang permohonan Pengesahan Pembinaan Jalan & Parit) yang telah dilengkapkan beserta dokumen yang berkaitan)	<input type="checkbox"/>
DISEMAK OLEH	CATATAN
(TANDATANGAN & CAP NAMA)	
TARIKH DISEMAK	
NO. RUJUKAN PELAN	



DEWAN BANDARAYA KUALA LUMPUR

PERMOHONAN PEMERIKSAAN INTERIM / AKHIR

Pengarah,
Jabatan Perancangan Infrastruktur.

Saya / Kami telah mengesahkan kerja – kerja di tapak adalah telah disiapkan bagi tujuan pemeriksaan ini sepetimana yang terkandung dalam pelan Kelulusan Jalan dan perparitan.

2. Oleh yang demikian pihak kami ingin memaklumkan dan memohon pemeriksaan bagi :-

Jenis Permohonan

Tandakan (✓)

Pemeriksaan Interim

Pemeriksaan Akhir

3. Saya dengan ini bertanggungjawab sepenuhnya untuk rekabentuk-rekabentuk, spesifikasi-spesifikasi dan perjalanan kerja tersebut.

SIL JURUTERA PROFESSIONAL :

Tandatangan.....

Nama :

Profesiion :

Alamat :

.....

.....

Tarikh



DEWAN BANDARAYA KUALA LUMPUR

PENGESAHAN LAPORAN / UJIAN DI TAPAK DAN MAKMAL

<input type="checkbox"/>	OSC (KK)
<input type="checkbox"/>	OSC 1Submission
<input type="checkbox"/>	OSC (S)
<input type="checkbox"/>	OSC (B)

Pengarah,
Jabatan Perancangan Infrastruktur.

Saya / Kami telah mengesahkan ujian – ujian di tapak telah dijalankan dan memenuhi mutu kerja yang ditetapkan serta pematuhan kelulusan yang diperolehi seperti berikut :-

Bil	Nama Laporan / Ujian Tapak	Terlibat	Tidak terlibat
		Tandakan (V) berkaitan	
1	Field Density Test (FDT Test – Subgred (Pembinaan Jalan Baru / Pelebaran Jalan)		
2	California Bearing Ratio (CBR Test) – Subbase (Pembinaan Jalan Baru / Pelebaran Jalan)		
3	Marshall Premix Coring Test – Pavement (Pembinaan Jalan Baru / Pelebaran Jalan / Penurapan Semula)		
4	Bulk Density Test – Pavement (Pembinaan Jalan Baru / Pelebaran Jalan / Penurapan Semula)		
5	Laporan Sistem Penuaian Air Hujan RWH/OSD (MASMA)		

2. Laporan siap kerja beserta gambar perlaksanaan, serta laporan ujian di tapak dan makmal adalah dikemukakan bersama-sama ini.
3. Saya dengan ini bertanggungjawab sepenuhnya untuk rekabentuk-rekabentuk, spesifikasi-spesifikasi dan perjalanan kerja tersebut.

SIL JURUTERA PROFESSIONAL :

Tandatangan.....

Nama :

Profesion :

Alamat :

.....

.....

Tarikh



DEWAN BANDARAYA KUALA LUMPUR

PENGESAHAN SIAP KERJA & PENGEMUKAAN PELAN AS-BUILD

Pengarah,
Jabatan Perancangan Infrastruktur.

Saya/Kami dengan ini mengesahkan kerja yang dicadangkan berikut:-

.....
.....
.....
.....bagi Tetuan
.....telah siap sepenuhnya.

2. Saya/Kami mengesahkan bahawa telah menyelia pembangunan dan menyiapkan kerja tersebut mengikut pengetahuan dan etika profesional seorang jurutera serta mematuhi keperluan pelan kelulusan dan spesifikasi yang telah ditetapkan. Oleh itu, saya/kami mengambil tanggungjawab terhadap pembangunan ini.
3. Saya/Kami juga mengesahkan segala kerosakan yang berpunca dari pembangunan ini terhadap jalan, perparitan, siarkaki dan yang berkaitan telah dibaiki seperti keadaan sediaada. Saya/Kami juga mengesahkan segala yang ditanda dalam Borang JPIF 6 yang dilampirkan bersama telah memenuhi keperluan perkara tersebut.
4. Saya/Kami mengesahkan segala yang terkandung dalam **laporan kerja bergambar** serta **2 salinan** pelan *hardcopy* dan *softcopy as-build plan* yang telah disahkan oleh juruukur yang bertauliah disertakan bersama pengemukaan pengesahan ini adalah benar.

SIL JURUTERA PROFESSIONAL :

Tandatangan.....
Nama :
Profesion :
Alamat :
.....
.....
Tarikh



DEWAN BANDARAYA KUALA LUMPUR

SENARAI SEMAK PEMATUHAN KELULUSAN PEMBINAAN JALAN & PERPARITAN DI TAPAK

No Rujukan Fail : JPIF /

Tajuk Pembangunan :

.....
.....
.....
.....

A. ROAD & DRAINAGE

<u>Bil</u>	<u>Item</u>	<u>Yes</u>	<u>No</u>	<u>Remarks</u>
1.	All roads constructed in accordance to approved plans.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.	All drains constructed in accordance to approved plans.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.	All precast units, slabs, drain inverts, kerbs, etc. are in accordance to approved plans.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.	All services under the road carriageways and footpaths have been laid.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.	All damages to roads, adjoining properties, drains and footpaths have been laid.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6.	All manholes have been provided with covers and are flush with the surface of the carriageways.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.	All sidetables have been provided with close turfing and grass cut.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8.	All footpaths have been paved and all obstacles, debris, etc. removed.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9.	All scupper drains have been cleared.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10.	All drain walls have been build up to the level of footpath/sidetable and/or adjacent lot level.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11.	No hydrants sited within the road carriageways.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
12.	All roads and drains have been cleared of all silt, debris and etc.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13.	All trees planted are clear of street lighting column.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14.	Services lanes (10 ft. wide) have been paved and all damages made good.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	



DEWAN BANDARAYA KUALA LUMPUR

<u>Bil</u>	<u>Item</u>	<u>Yes</u>	<u>No</u>	<u>Remarks</u>
15.	Entrance culverts constructed flat and level with the edge of the road carriageways.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
16.	Crash barriers have been erected at the end of cul-de sac as and where required.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
17.	Street name plates have been erected.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
18.	All road marking and traffic signage constructed in accordance to approved plans	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

B. ROAD RESERVE (EARTHWORKS)

<u>Bil</u>	<u>Item</u>	<u>Yes</u>	<u>No</u>	<u>Remarks</u>
19.	All earth retaining structures have been built in accordance to approved plans and specification.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
20.	All slopes have been provided with close turfing.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
21.	Cut-off drains have been provided on all berms and debris cleared.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
22.	All scouring/erosions have been made good.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
23.	All weepholes have been cleared.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
24.	All streams, drains and etc. that had been silted have been cleared.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
25.	All silt traps have been dismantle or if to be used for latter phases of development, then they are being maintained satisfactorily.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
26.	All interlocking concrete paver that have been constructed for the purpose of temporary construction access have been removed and the road made good as before.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

C. ON SITE DETENTION

<u>Bil</u>	<u>Item</u>	<u>Yes</u>	<u>No</u>	<u>Remarks</u>
27.	OSD constructed in accordance to approved plans.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
28.	All perimeter drain flow/connected to OSD tank	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
29.	Provide primary and secondary outlet pipe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
30.	Ventilation/maintenance manhole minimum size 750mmx750mm at 30 meter interval	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
31.	Trash Screen to covers both the primary & secondary outlet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	



DEWAN BANDARAYA KUALA LUMPUR

<u>Bil</u>	<u>Item</u>	<u>Yes</u>	<u>No</u>	<u>Remarks</u>
32.	Primary pipe outlet at bottom-most point of the OSD tank	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
33.	Invert -level at the primary outlet pipe higher than receiving drain invert level	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
34.	Pumping System to be install if item (33) is not comply.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
35.	Step ladder for tank more deeper than 1.2 meter depth	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
36.	Safety fencing provided (pond)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
37.	OSD/Safety Signage provided (pond)	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	

D. MAIN DRAIN

<u>Bil</u>	<u>Item</u>	<u>Yes</u>	<u>No</u>	<u>Remarks</u>
38.	Main drain/river constructed in accordance to approved plans.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
39.	Proposed Main drain/river must be connected to existing main drain/river	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
40.	Maintenance access provided every 30m interval (box culvert)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
41.	Maintenance access provided both side (open drain)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
42.	Safety fence provided along the main drain	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
43.	Main drains have been cleared of all silt, debris and etc.	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	

SIL JURUTERA PROFESSIONAL :

Signature

Name :

Address :

.....

.....

Date:



**BORANG PERMOHONAN SURAT PENGESAHAN BAGI BORANG G17 PERAKUAN
BERPERINGKAT : JALAN DAN PARIT SPP/CCC (SIJIL PENYIAPAN DAN PEMATUHAN)**

No. Fail JPIF : _____

Projek Pembangunan : _____

Dokumen-dokumen yang perlu dikemukakan,

BIL	PERKARA	JURUTERA PERUNDING	SEMAKAN PEJABAT
1.	<p>Borang JPIF 5(i) yang telah disahkan bersama dokumen keputusan ujian tapak dan makmal yang telah disahkan :</p> <ul style="list-style-type: none"> (i) Satu Naskah Laporan 'Field Density Test' (FDT Test - Subgred) Yang Telah Disahkan Dengan Pengesahan Piawai Kejuruteraan Oleh Jurutera Perunding (Jika Terlibat Dengan Pembinaan Jalan Baru / Pelebaran Jalan) (ii) Satu Naskah Laporan 'Thickness Test' Dan California Bearing Ratio (CBR Test) –Crusher run Yang Telah Disahkan Dengan Pengesahan Piawai Kejuruteraan Oleh Jurutera Perunding (Jika Terlibat Dengan Pembinaan Jalan Baru / Pelebaran Jalan) (iii) Satu naskah keputusan "Marshall Premix Coring Test" Yang Telah Disahkan Dengan Pengesahan Piawai Kejuruteraan Oleh Jurutera Perunding (Jika Terlibat Dengan Pembinaan Jalan Baru / Pelebaran Jalan/ menurap semula) (iv) Satu naskah keputusan "bitumen Content & particle size distribution" daripada lab tester yang telah disahkan (Jika Terlibat Dengan Pembinaan Jalan Baru / Pelebaran Jalan/ menurap semula jalan) 		
2.	<p>Borang JPIF 5(ii) telah dilengkapkan beserta 2 set Pelan 'As Built' yang disahkan oleh Jurukur Berlesen perlu dikemukakan.</p> <p>2.1 Perkara-perkara yang perlu ditunjukkan :-</p> <ul style="list-style-type: none"> (i) Pelan susun atur jalan & parit yang berwarna (saiz A1) – Warnakan jalan/parit untuk serahan (ii) Salinan sijil PraHitungan (iii) Aras parit, aras jalan hadapan, aras jalan belakang dan yang berkaitan (termasuk parit dan jalan sediada yang berhampiran) (iv) Saiz parit, rezab parit dan rezab jalan (termasuk jalan dan parit bangunan berdekatan - bersambungan) 		

BIL	PERKARA	JURUTERA PERUNDING	SEMAKAN PEJABAT
	(v) Kedudukan perabut jalan & nama jalan/lorong dan lengkap dengan pentunjuk seperti mana keadaan ditapak (vi) Aras cerun potongan tanah dan tambakan tanah, sekiranya ada dan aras kawasan sekeliling.(10 m) (vii) Kolam Takungan Banjir/ OSD		
	2.2. 2 set softcopy dalam CD perlu dikemukakan. (i) Ukuran skala dalam metrik (ii) Tanda utara ke atas (iii) Koordinat mengikut std. Jabatan Ukur (iv) Mengikut format DXF		
3.	Borang JPIF 6 yang telah disahkan dan pelan tatatur jalan & parit yang berwarna (saiz A1) – Warnakan jalan/parit untuk serahan.		
4.	Gambar-gambar berkaitan perlu dikemukakan sebelum pemeriksaan Jalan dan Parit dilakukan :- (i) Gambar yang menunjukkan pembangunan yang siap dibina (minimum 4 keping) pandangan hadapan, pandangan sisi kiri dan kanan serta pandangan belakang (ii) Gambar parit-parit yang telah siap dibina. (Min 8 gambar) (iii) Gambar papan tanda Nama Taman & Nama Jalan. (4-10 Gambar) (iv) Gambar jalan. (4 - 10 gambar) (v) Gambar kolam takungan / 'On Site Detention' (Sekiranya ada) (vi) Gambar cerun-cerun & pagar keselamatan.(Sekiranya ada)		

Senarai semakan telah dipenuhi dan diakui benar.

SIL JURUTERA PROFESSIONAL :

Tandatangan.....

Nama :

Profesjon :

Alamat :

.....

.....

Tarikh

ULASAN & SOKONGAN JABATAN

Semakan dan Ulasan Penolong Jurutera Awam

.....
(Nama & Cop Pegawai)
Jabatan Perancangan Infrastruktur

Pengesyoran Jurutera Awam

.....
(Nama & Cop Pegawai)
Jabatan Perancangan Infrastruktur